

du marché ferroviaire. En 1953, la traction ferroviaire a absorbé plus de 81 p. 100 des 708,493 tonnes de briquettes produites au pays. Une nouvelle briquetterie a été mise en service dans la région d'East-Kootenay de la Colombie-Britannique.

On s'est aussi intéressé davantage à la possibilité de fabriquer des briquettes propres à la combustion dans les foyers domestiques et industriels, et la Division des mines du ministère des Mines et des Relevés techniques a commencé à étudier la question.

Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick.—La Nouvelle-Écosse produit du bitumineux de cokéfaction de haute et moyenne volatilité dans les régions de Sydney, de Cumberland et de Pictou ainsi que du bitumineux impropre à la cokéfaction dans la région d'Inverness. La production en 1953 a totalisé 5,787,000 tonnes contre 5,905,000 en 1952 et a répondu pour 77 p. 100 de toute la valeur de la production minérale de la province. Cependant, comme une bonne partie de la production provient de chantiers sous-marins, les producteurs sont aux prises avec l'augmentation constante des frais de transport. Afin d'y remédier et d'accroître la production, la *Dominion Steel and Coal Corporation Limited*, qui occupe le premier rang des sociétés exploitantes, est à percer une galerie inclinée de 6,225 pieds de long jusque dans ses chantiers de *Glace-Bay*. La galerie sera parcourue par une bande convoyeuse qui remontera le charbon à la surface; il y sera aussi aménagé une voie unique pour le traînage par câble des ouvriers et du matériel.

La Commission géologique du Canada a continué d'effectuer des recherches sur le charbon à son bureau de Sydney afin d'aider au développement du bassin houiller de Sydney et d'en prolonger la durée utile. Le bureau exécute ses travaux en collaboration avec le ministère des Mines de la Nouvelle-Écosse et la *Nova Scotia Research Foundation*.

Le charbon du Nouveau-Brunswick est un bitumineux très volatile qui provient de la région de *Minto*. En 1953, la production a été de 721,000 tonnes contre 743,000 en 1952.

Le gros de la production des Maritimes est utilisé localement pour des fins industrielles et ménagères; le reste est expédié à l'Ontario et au Québec.

Saskatchewan.—La Saskatchewan ne produit que du lignite qui provient surtout de la division de *Bienfait* de la région de *Souris*, les principaux bassins exploités étant les divisions d'*Estevan* et de *Roche-Percée*. La production de 1953 a totalisé 2 millions de tonnes, soit une baisse de 62,000 sur 1952. Environ 65 p. 100 de la production a été expédiée au Manitoba pour utilisation ménagère et industrielle.

Alberta.—L'Alberta produit tous les genres de charbon, y compris un peu de semi-anthracite. La production de 1953 a été de 5,917,000 tonnes contre 7,195,000 en 1952. Environ 59 p. 100 de la production comprend du bitumineux et le reste, du sous-bitumineux et du lignite. Les régions de *Crowsnest*, de *Nordegg* et de *Mountain-Park* fournissent du bitumineux de cokéfaction plus ou moins volatile. Une autre grande mine de bitumineux a été fermée dans la région de *Mountain-Park*, ce qui y laisse une seule mine en exploitation. Cette mine ainsi que celle qui est encore exploitée dans la région de *Nordegg* dépendent presque entièrement du maintien du chauffage au charbon des locomotives.

Du bitumineux de qualité inférieure et impropre à la cokéfaction est produit dans les régions de *Lethbridge*, de *Coalspur* et de *Saunders* ainsi que dans plusieurs autres régions des contreforts. La houille des régions de *Drumheller*, d'*Edmonton*, de *Brooks*, de *Camrose*, de *Castor* et de *Carbon* est classée sous-bitumineuse et